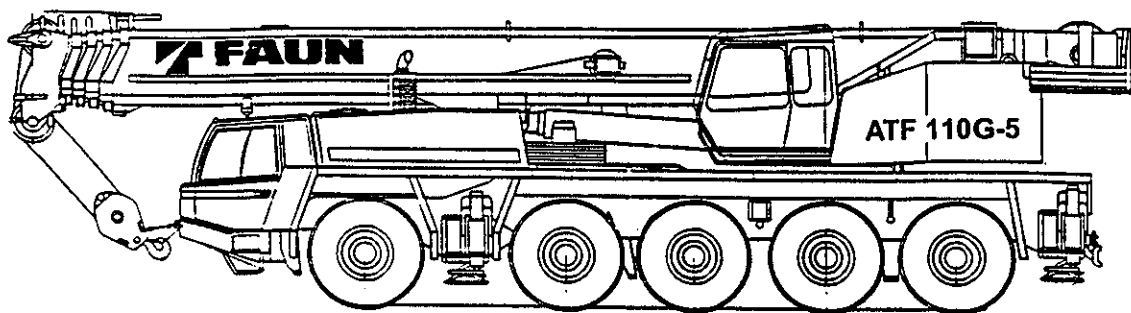


ATF110G-5



GUINDASTE HIDRÁULICO PARA TODO TERRENO (ALL TERRAIN)

DADOS GERAIS

CAPACIDADE DO GUINDASTE	118 t (130 t curtas) a 3,0 m
LANÇA	5 seções, 13,0 m - 52,0 m
JIB (Opcional)	2 seções, 9,5 m / 16,2 m Extensão de 7,5 m e 6,0 m (Total do jib + extensão: 30,1 m)
DIMENSÕES GERAIS	
Comprimento total	aprox. 14.648 mm
Largura total	aprox. 2.750 mm
Altura total	aprox. 3.995 mm
PESOS (com contrapeso de 7,0 t)	
Peso bruto do veículo	aprox. 60.000 kg
No primeiro eixo	aprox. 12.000 kg
No segundo eixo	aprox. 12.000 kg
No terceiro eixo	aprox. 12.000 kg
No quarto eixo	aprox. 12.000 kg
No quinto eixo	aprox. 12.000 kg
DESEMPENHO	
Velocidade máxima	computada 85 km/h
Rampa máxima	computada 47 %

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE

TRANSPORTADOR

CHASSI

Estrutura soldada, tipo caixa, resistente à torção, feito de chapa de aço de alta resistência, caixas de estabilizadores incorporadas.

ESTABILIZADORES

4 estabilizadores de acionamento totalmente hidráulico, controlados de ambos os lados do transportador e da cabine do operador, com medidor de nível.

Extensão das vigas 5,00 m e 7,50 m

MOTOR DO TRANSPORTADOR (Euro 2)

Mercedes-Benz, modelo OM502LA, 8 cilindros em V, diesel, arrefecido à água, equipado com ventilador de controle hidrostático.

Potência máx... 380 kW (517 CV) a 1.800 rpm

Torque máx. 2400 N.m (245 kgf.m) a 1200 rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão automática ZF-AS-Tronic 16AS2602, com embreagem tipo seca de acionamento eletropneumático, 16 marchas para frente e 2 à ré. Equipado com caixa de transferência de duplo estágio Steyr VG3750, para locomoção na estrada e fora de estrada..

TRAÇÃO

Na estrada 10 x 6 (2º, 4º e 5º eixos)

Fora de estrada (opc.)..... 10 x 8 (1º, 2º, 4º e 5º eixos)

EIXOS

1º eixo Direcional, sem tração (10 x 6)

Direcional, com tração (10 x 8)

2º eixo Direcional, com tração, com trava de diferencial transversal.

3º eixo Sem direção, sem tração, com eixo suspensivo.

4º eixo Direcional, com tração, com travas de diferencial longitudinal e transversal.

5º eixo Direcional, com tração, com trava de diferencial transversal.

Obs.: Todas as articulações das barras de direção foram projetadas para minimizar o serviço de manutenção (apenas inspeção anual).

SUSPENSÃO

Hidro-pneumática em todos os eixos, com sistema de trava e ajuste de nível.

Todos os eixos estão fixos por barras longitudinais e transversais.

O chassi pode ser inclinado lateral e longitudinalmente por meio de botão localizado na cabine do transportador ou na caixa de controle dos estabilizadores, através de ajuste do curso de cada um dos cilindros da suspensão.

FREIOS

Serviço A ar em todas as rodas, com linha de ar dupla, com desseccador de ar e com sistema ABS (opcional)

Estacionamento Atua no 2º, 4º e 5º eixos, com acumulador de mola.

Auxiliar Equipado com retardador, freio de exaustão e sistema de estrangulamento constante do motor.

PNEUS

(10) 16.00 - R25 (para estrada e fora de estrada)

DIREÇÃO

Caixa ZF com circuito hidráulico duplo. Controle manual com reforçador hidráulico nas rodas dos 2 eixos dianteiros e direção automática nas rodas dos 2 eixos traseiros, controlada eletronicamente em função da velocidade e ângulo das rodas dos eixos dianteiros.

As rodas traseiras são travadas na posição centrada, automaticamente.

Equipado com bomba de emergência montada na caixa de transferência.

CABINE DO TRANSPORTADOR

Construída em aço e fibra de vidro, para duas pessoas, pára-brisa com vidro laminado de segurança, assentos do motorista e do ajudante ajustáveis com amortecedor a ar, cinto de segurança de 3 pontos e apoio de cabeça, espelhos retrovisores térmicos ajustáveis eletricamente.

Equipado com sistema de aquecimento interno, instrumentos e controles completos para a locomoção na estrada.

SISTEMA ELÉTRICO

24V c.c., com 2 baterias.

Sistema de iluminação em conformidade com a norma da EEC.

OPCIONAIS

- Condicionador de ar
- Pneus 20.5R25 para estrada e fora de estrada
- Estepe (Pneu e roda)
- Tração 10x8 (1º, 2º, 4º e 5º eixos)
- ABS
- Retardador elétrico Eddy
- Câmara retrovisor
- Supressor de faíscas
- Caixa de ferramentas
- Equipamento para reboque
- Tomada elétrica e de ar com acoplamento rápido, montado no pára-choque traseiro

GUINDASTE**ARMAÇÃO GIRATÓRIA**

Estrutura soldada, resistente à torção, feito de aço de alta resistência. Fixado no chassi do transportador por meio de rolamentos de esferas que permite o giro contínuo de 360°.

MOTOR DO GUINDASTE (EURO 2)

Mercedes-Benz, modelo OM904LA, 4 cilindros em linha, diesel, arrefecido à água.

Potência máx... 130 kW (177 CV) a 2.200 rpm
Torque máx. 660 Nm (67 kgf.m) a 1.200 rpm
(conforme norma DIN 6270B)

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema com 3 circuitos, com 1 bomba dupla de pistão axial de vazão variável (controlado hidráulicamente) e uma bomba simples de pistão axial.

CONTROLES

2 alavancas de controle tipo joystick permite o controle simultâneo e contínuo dos movimentos do guindaste. Comandado eletricamente.

LANÇA TELESCÓPICA

Tipo caixa, construída em aço liga de alta resistência, com uma seção base e 4 seções telescópicas. A extensão e a retração da lança é feita por meio de um cilindro de dupla ação, de estágio simples, com válvula de sustentação incorporada. Todas as seções telescópicas são estendíveis com carga parcial.

Comprimento 13,0m a 52,0m

JIB

Basculável na extremidade da lança, tipo treliça e off set (0°, 20° e 35°), telescópica, com limitador da bola do gancho e com comprimento de 9,5m / 16,2m. Uma extensão de 7,5m e 2ª extensão de 6,0m proporciona o comprimento total de 30,1m. Acondicionado ao longo da seção base da lança.

ROLDANA AUXILIAR (SINGLE TOP) - Opcional

Roldana simples, montada na extremidade da lança para operar com uma perna de cabo. Equipado com limitador da bola do gancho.

ELEVAÇÃO DA LANÇA

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de sustentação.

Velocidade de elevação (-2° a 82°)

Velocidade normal ... 84 seg.

Velocidade rápida ... 42 seg. (somente p/ elevação)

GUINCHO PRINCIPAL

Com motor hidráulico de pistão axial, tambor com redutor planetário e freio automático de discos múltiplos acionado por mola.

Equipado com sensor de enrolamento mínimo e indicador de giro do tambor de cabo.

Velocidades em cabo simples:

Veloc. Máxima130 m/min. (na 4ª camada)

GUINCHO AUXILIAR - Opcional

Com motor hidráulico de pistão axial, tambor com redutor planetário e freio automático de discos múltiplos acionado por mola.

Equipado com sensor de enrolamento mínimo e indicador de giro do tambor de cabo.

Velocidades em cabo simples:

Veloc. Máxima130 m/min. (na 4ª camada)

SISTEMA DE GIRO

Acionado por motor hidráulico, com redutor planetário de 3 estágios. Giro contínuo de 360° sobre rolamento de esferas. Equipado com o freio de serviço acionado por pedal ou automático e freio de estacionamento, circuito para giro livre.

Velocidade de giro 0 ~ 1,5 rpm

CONTRAPESO

Total de 34,5 ton. , divisível. A operação de remoção e instalação dos contrapesos é feita da cabine do operador, por meio de cilindros hidráulicos.

CABINE DO OPERADOR

Construída em chapa de aço, com porta deslizante, vidro de segurança, pára-brisa e vidro de teto equipado com limpador e lavador, assento do operador ajustável com amortecedor hidráulico, aquecedor de ar independente. Controles e instrumentos para operação do guindaste, display gráfico de cristal líquido para operação do guindaste e controle dos estabilizadores.

Condicionador de ar – Opcional

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA

Equipado com Limitador de Momento de Carga (ASLI) com bloqueio automático em caso de sobrecarga, válvula de segurança contra ruptura de mangueira e tubo, válvula de sustentação nos cilindros hidráulicos, interruptor limitador do tambor do guincho, indicador de giro do tambor, limitador do moitão e da bola do gancho e anemômetro.

SISTEMA ELÉTRICO

24V c.c, com 2 baterias de 110 Ah

OPCIONAIS

1. Condicionador de ar
2. Bola de gancho para 11,0 t
3. Caixa de gancho com 1 roldana, para 27,5 t
4. Caixa de gancho com 3 roldanas , para 69,4 t
5. Caixa de gancho com 5 roldanas , para 88,0 t
6. Caixa de gancho com 7 roldanas , para 138,0 t
7. Guincho auxiliar
8. Roldana auxiliar para içamento
9. Extensão do jib de 7,5 m
10. Extensão intermediária do jib de 6,0 m
11. Jib de 3,5 m para serviço pesado
12. Supressor da faísca
13. Luz de aviso para aeronave
14. Controle de locomoção, direção e de estabilizadores na cabine do operador
15. Display para força de reação e painel de controle das patolas na cabine do operador
16. Resfriador adicional de óleo hidráulico
17. Limitador de área de trabalho
18. Circuito de giro livre
19. Trava de giro para 360° (exigência NYC)

OBSERVAÇÕES REFERENTES À TABELA DE CARGA

1. As capacidades de carga foram baseadas na condição do guindaste nivelado e apoiado em terreno firme. As capacidades acima da linha em negrito são baseadas na resistência estrutural do guindaste (norma DIN 15018, parte 2 e 3 e regulamento F.E.M.) e as de baixo são baseadas na estabilidade do mesmo (norma DIN 15019 capítulo 2 / ISO 4305).
2. As cargas nominais totais abaixo da linha em negrito estão limitadas a 85% da carga de tombamento.
3. O raio de trabalho é a projeção do centro de giro do guindaste até o centro da carga, suspensa livremente, sem oscilação.
4. As capacidades de içamento estão baseadas em toneladas métricas.
5. Para o comprimento da lança não indicado na tabela, aplica-se os valores de carga do comprimento imediatamente acima.
6. As sapatas das patolas devem estar apoiadas sobre dormentes ou chapas de aço de tamanho e resistência adequados para a condição local.
7. As vigas dos estabilizadores devem estar estendidas na largura indicada na tabela de carga e fixadas com os contrapinos.
8. Os cilindros das patolas devem estar suficientemente abaixadas para que todos os pneus do guindaste estejam levantados.
9. A operação de giro somente poderá ser feita com as patolas abaixadas.
10. Não é permitida a operação sobre pneus nem a locomoção com a carga.
11. A velocidade máxima do vento é de 8 m/s para a operação com a lança e 4,9 m/s para a operação com o jib. A superfície máxima de incidência do vento é de 1,2 m² para cada tonelada de carga.
12. Os pesos da caixa do gancho e equipamentos de içamento fazem parte da carga e, para obter a carga líquida, devem ser reduzidos da carga nominal total.

Capacidade do gancho (t)	11,0	27,5			69,5				88,0			138,0				
Nº de pernas de cabo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Capacidade máx. içamento (t)	8,8	18,7	27,5	37,0	46,0	54,9	63,7	72,4	81,0	88,0	97,9	106,2	114,4	122,5	130,0	
Peso (kg)	200	300			600				800			1550				

13. As capacidades de carga da tabela se aplica para o guindaste com o jib removido. Se o jib estiver montado na lança, seja na posição de operação ou acondicionado, as capacidades ficam reduzidas de acordo com os valores indicados no quadro abaixo. O Limitador de Momento de Carga (LMC) detecta o peso do jib (1.655 kg) como parte da carga e o inclui no valor do peso real total.

O raio de trabalho, mencionado na tabela de carga para a operação do jib, se aplica somente quando a lança estiver totalmente estendida. Se uma ou mais seções da lança estiverem retraídas, total ou parcialmente, o fator determinante é o ângulo da lança.

Redução da carga com o jib montado										
Condição do jib	Comprimento da lança (m)									
	13,0	17,4	21,9	26,4	30,9	35,4	39,9	44,4	48,9	52,0
	Redução da carga (ton.)									
Jib de 9,5m / 16,2m acondicionado na lança	0,66	0,29	0,29	0,19	0,19	0,14	0,14	0,12	0,11	0,10
Jib de 9,5m montado na ponta da lança	2,59	2,12	1,94	1,84	1,80	1,73	1,70	1,68	1,61	1,54
Jib de 16,2m montado na ponta da lança	3,18	2,59	2,24	2,07	2,02	1,89	1,85	1,78	1,71	1,65
Jib de 24,1m montado na ponta da lança	5,18	3,77	3,23	2,94	2,87	2,63	2,63	2,44	2,32	2,15
Jib de 30,1m montado na ponta da lança	7,06	4,99	4,30	3,78	3,67	3,33	3,33	3,11	2,88	2,59

14. Operação com a roldana auxiliar da lança (single top)
A operação da roldana auxiliar da lança pode ser feita com o guincho principal ou auxiliar. A capacidade de içamento de carga fica limitada pelo código S.L.I. selecionado para a operação da lança, de acordo com o contrapeso instalado, largura dos estabilizadores e 1 perna de cabo.

15. Guincho auxiliar

O peso do guincho auxiliar é considerado nas tabelas de carga como parte do contrapeso. Deste modo, se o mesmo for removido, instale o contrapeso de 1,4 ton. no seu lugar.

16. Limitador de Momento de Carga (ASLI)

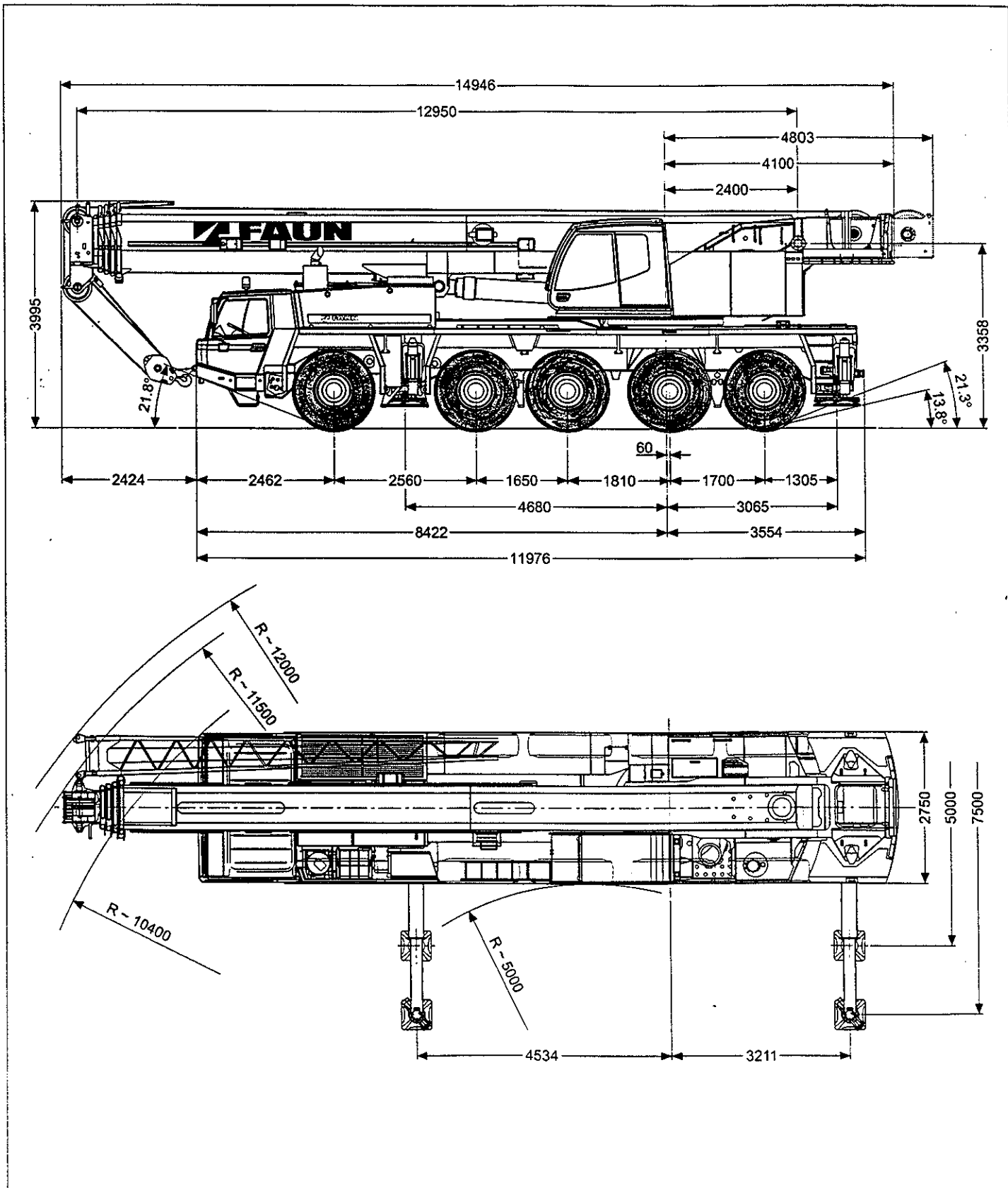
Antes de iniciar a operação do guindaste, verifique se o código de operação (seqüência de extensão da lança) está de acordo com a condição desejada.

Para efetuar a mudança do código de operação, retraia totalmente a lança, pois não é possível efetuar a mudança deste código com a lança estendida total ou parcialmente.

Nota: As especificações estão sujeitas à alteração, sem prévio aviso.

Dimensões

16.00 R 25



Pesos e velocidades

	Eixos	1	2	3	4	5	Peso total
	Peso (t)	12	12	12	12	12	60 t

Inclui contrapeso de 9 t, jib de 9,5m/16,2m, caixa e bola do gancho, pneus 16.00 R25

	Capacidade	Quant. roldanas	N.º pernas de cabo	Peso (kg)
	125 t*	7	15	1.550
	80 t	5	11	800
	63 t	3	7	600
	25 t	1	3	300
	10 t	-	1	200



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2	
km/h	6	7	8	10	12	15	18	21	26	31	38	46	56	68	80	85	6	7	47%
	16.00 R25																		

V+	Variação contínua		Cabo de aço	Tração máxima em cabo simples
	0 ~ 130 m/min.	Cabo simples	21 mm / 250 m	95 kN 1ª camada (9.690 kgf)
	0 ~ 130 m/min.	Cabo simples	21 mm / 250 m	95 kN 1ª camada (9.690 kgf)
	0 ~ 1,5 rpm			
	- 2,0° ~ +82°	Aprox. 45 seg.		
	12,8 m ~ 52,0 m	Aprox. 320 seg.		

Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 34,5 t



34.5t

DIN / ISO

m	13,0 m*	13,0 m	17,4 m	21,9 m	26,4 m	30,9 m	35,4 m	39,9 m	44,4 m	48,9 m	52,0 m
3,0	110,0**	95,0	80,0	67,0	50,0						
3,5	98,9**	87,2	80,0	65,6	50,0						
4,0	91,8	80,4	77,6	64,3	50,0						
4,5	86,0	74,6	74,1	60,9	48,9						
5,0	77,8	69,5	69,0	57,4	47,8	36,0					
6,0	64,7	61,0	60,4	51,1	45,7	36,0	28,0				
7,0	55,1	54,2	53,6	47,0	43,3	36,0	28,0	22,0			
8,0	47,8	47,8	47,1	47,0	41,4	35,0	28,0	22,0	18,0	14,0	
9,0	42,1	42,1	42,7	42,8	39,6	34,0	26,9	22,0	18,0	14,0	
10,0	37,5	37,5	38,1	38,1	37,6	32,9	25,8	22,0	18,0	14,0	11,5
11,0			34,3	34,3	35,0	31,9	24,7	21,2	18,0	14,0	11,5
12,0			31,1	31,1	31,8	30,9	23,6	20,5	18,0	14,0	11,5
14,0			24,8	25,9	25,9	25,3	21,7	18,9	16,9	14,0	11,5
16,0				21,2	21,1	20,6	20,6	17,4	15,9	14,0	11,5
18,0				17,7	17,6	17,1	17,7	15,8	14,9	13,7	11,0
20,0					15,0	15,5	15,0	14,8	14,4	13,2	10,4
22,0					12,9	13,4	12,9	13,2	13,1	12,4	9,9
24,0					10,9	11,7	11,2	11,4	11,4	11,0	9,4
26,0						10,3	9,9	10,0	10,0	9,6	8,8
28,0						9,1	9,2	9,1	8,8	8,4	8,3
30,0							8,3	8,1	7,8	7,4	7,4
32,0							7,4	7,2	6,9	6,5	6,6
34,0								6,5	6,2	5,8	5,8
36,0								5,8	5,5	5,1	5,2
38,0									5,0	4,6	4,6
40,0									4,4	4,0	4,1
42,0									3,4	3,6	3,6
44,0										3,2	3,2
46,0										2,8	2,8
48,0											2,5

%	I	0	0	46/0/0	92/0/0/0	92/46/0/0	92/46/0/0	92/46/0	92/46/0	92/46	92	100
II	0	0	0/0/0	0/46/0/0	46/46/46/0	46/46/46/0	92/46/46	92/46/92	92/92	92	100	
III	0	0	0/46/0	0/46/46/0	0/46/46/46	46/46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	100	
IV	0	0	0/0/46	0/0/46/92	0/0/46/92	0/46/92/92	0/92/92	0/92/92	46/92	92	100	

* Na traseira / ** Com equipamento adicional

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 34,5 t



DIN/ISO

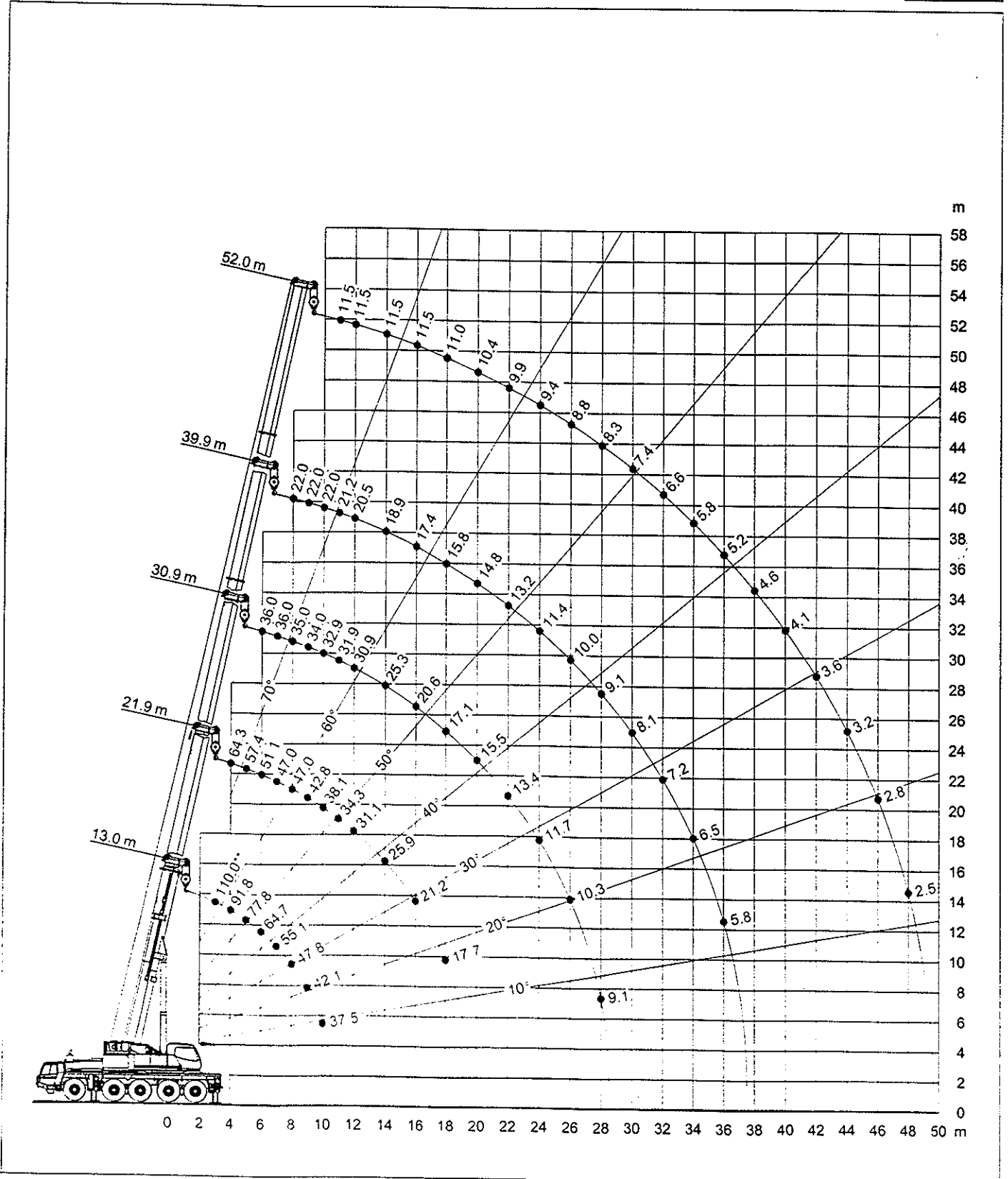
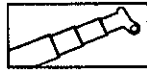


Tabela de carga

- Operação com a lança
- Contrapeso: 8,7 t



DIN / ISO

m	13,0 m*	13,0 m	17,4 m	21,9 m	26,4 m	30,9 m	35,4 m	39,9 m	44,4 m	48,9 m	52,0 m
3,0	110,0**	95,0	80,0	67,0	50,0						
3,5	91,7	85,9	80,0	65,6	50,0						
4,0	80,5	79,3	77,6	64,3	50,0						
4,5	71,7	71,7	70,8	60,9	48,9						
5,0	64,5	64,5	63,6	57,4	47,8	36,0					
6,0	53,5	53,5	52,6	51,1	45,7	36,0	28,0				
7,0	44,2	44,2	45,3	45,7	43,3	36,0	28,0	22,0			
8,0	34,3	34,3	35,1	36,9	36,8	35,0	28,0	22,0	18,0	14,0	
9,0	27,6	27,6	29,3	30,1	30,0	29,3	26,9	22,0	18,0	14,0	
10,0	22,9	22,9	24,5	25,1	25,1	24,6	24,0	22,0	18,0	14,0	11,5
11,0			20,8	21,5	22,2	22,1	21,5	19,9	18,0	14,0	11,5
12,0			18,0	18,6	19,4	19,3	18,6	17,9	17,8	14,0	11,5
14,0			13,7	14,5	15,1	15,1	15,1	14,8	14,5	13,9	11,5
16,0				11,4	11,9	12,0	12,0	11,7	11,4	10,9	10,9
18,0				9,1	9,6	9,7	9,7	9,4	9,1	8,6	8,7
20,0					7,9	8,0	8,0	7,7	7,4	7,0	7,0
22,0					6,6	6,6	6,6	6,4	6,1	5,6	5,7
24,0					5,5	5,6	5,6	5,3	5,0	4,6	4,6
26,0						4,7	4,7	4,4	4,2	3,7	3,8
28,0						4,0	3,9	3,7	3,4	3,0	3,0
30,0							3,3	3,1	2,8	2,4	2,4
32,0							2,8	2,6	2,3	1,9	1,9
34,0								2,1	1,8	1,4	1,5
36,0								1,7	1,4	1,0	1,1
38,0									1,1		
40,0											
42,0											
44,0											
46,0											
48,0											

%	I	0	0	46/0/0	92/0/0/0	92/46/0/0	92/46/0/0	92/46/0	92/46/0	92/46	92	100
II	0	0	0/0/0	0/46/0/0	46/46/46/0	46/46/46/0	92/46/46	92/46/92	92/92	92	92	100
III	0	0	0/46/0	0/46/46/0	0/46/46/46	46/46/46/92	46/46/92	92/92/92	92/92	92	92	100
IV	0	0	0/0/46	0/0/46/92	0/0/46/92	0/46/92/92	0/92/92	0/92/92	0/92/92	46/92	92	100

* Na traseira / ** Com equipamento adicional

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com a lança
- Contrapeso: 8,7 t



DIN / ISO

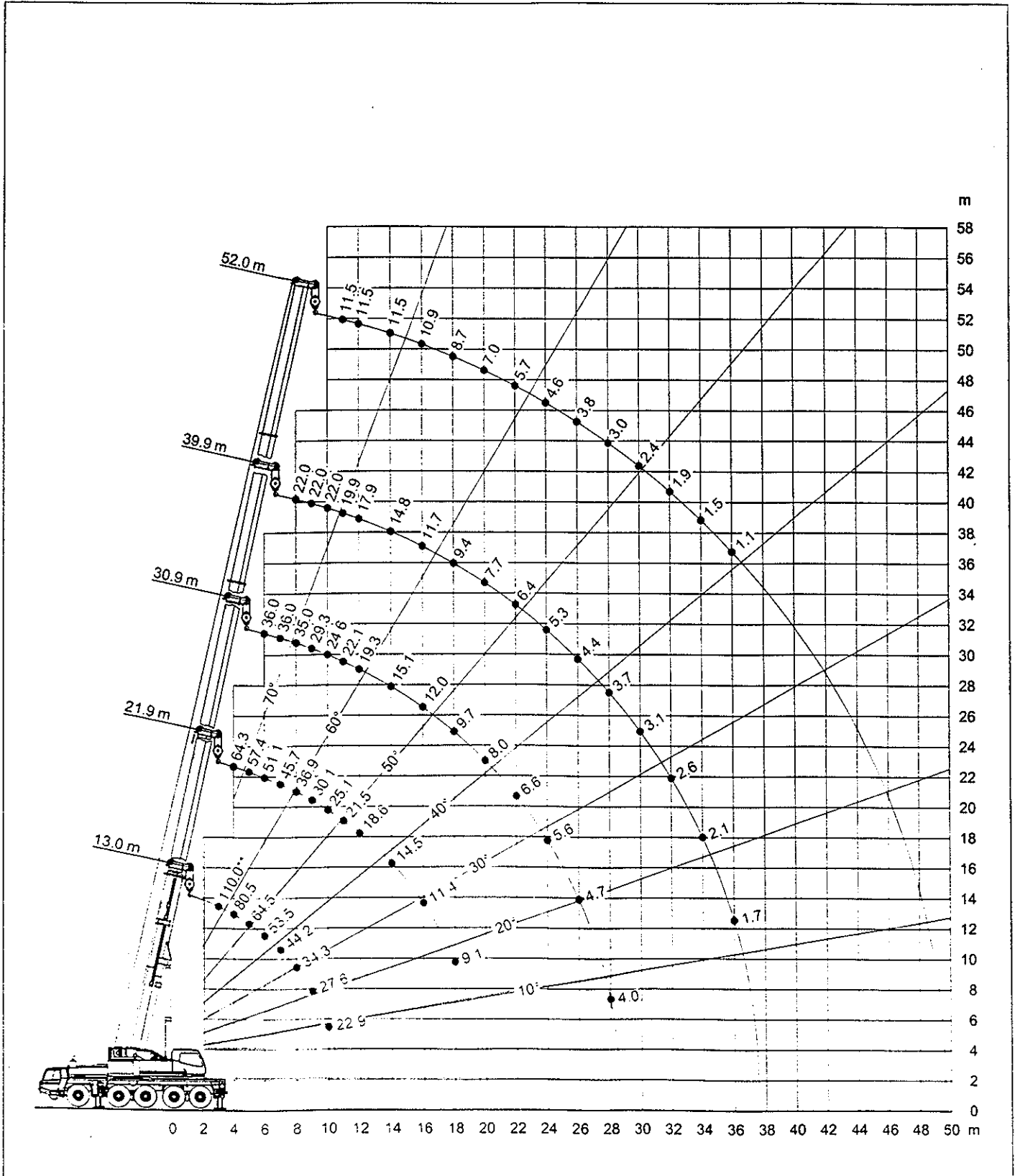
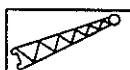


Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 34,5 t



34.5t

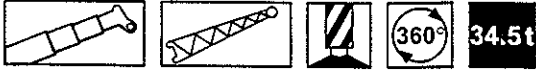
DIN / ISO

m	52,0 + 9,5 m			52,0 + 16,2 m			52,0 + 24,1 m			52,0 + 30,1 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10,0	6,00											
11,0	6,00											
12,0	6,00											
14,0	6,00	6,00		4,50								
16,0	6,00	6,00	5,40	4,50			3,00			2,10		
18,0	6,00	6,00	5,20	4,50	4,00		3,00			2,10		
20,0	6,00	6,00	5,00	4,50	4,00		3,00	2,80		2,10		
22,0	6,00	5,90	4,90	4,50	3,80	2,55	3,00	2,60		2,10	2,00	
24,0	6,00	5,80	4,70	4,50	3,60	2,45	3,00	2,45		2,10	1,90	
26,0	6,00	5,70	4,60	4,50	3,40	2,35	2,90	2,35		2,10	1,75	
28,0	6,00	5,50	4,40	4,40	3,30	2,30	2,85	2,20	1,65	2,05	1,65	
30,0	5,80	5,20	4,30	4,20	3,10	2,20	2,75	2,10	1,60	2,05	1,55	1,10
32,0	5,60	5,00	4,20	4,10	3,00	2,15	2,60	2,00	1,50	2,00	1,50	1,05
34,0	5,20	4,80	4,10	3,90	2,84	2,10	2,40	1,90	1,50	1,85	1,40	1,00
36,0	4,80	4,60	4,10	3,60	2,70	2,05	2,25	1,80	1,45	1,70	1,30	1,00
38,0	4,20	4,40	4,00	3,40	2,60	2,00	2,10	1,75	1,40	1,60	1,25	0,95
40,0	3,70	3,90	3,90	3,20	2,50	1,95	2,00	1,65	1,35	1,50	1,20	0,90
42,0	3,20	3,40	3,50	3,10	2,40	1,90	1,90	1,60	1,35	1,40	1,15	0,90
44,0	2,80	2,90	3,00	2,95	2,35	1,85	1,75	1,50	1,30	1,30	1,10	0,85
46,0	2,40	2,50	2,60	2,80	2,25	1,85	1,70	1,45	1,25	1,25	1,00	0,85
48,0	2,10	2,20	2,20	2,60	2,15	1,80	1,60	1,40	1,25	1,15	1,00	0,80
50,0	1,70	1,80	1,80	2,30	2,10	1,80	1,50	1,35	1,20	1,10	0,95	0,80
52,0	1,40	1,50	1,50	2,00	2,05	1,75	1,45	1,30	1,20	1,00	0,90	0,75
54,0	1,20	1,20	1,20	1,70	1,80	1,70	1,35	1,25	1,20	0,95	0,85	0,75
56,0	0,90	0,90	0,80	1,40	1,60	1,60	1,30	1,20	1,15	0,90	0,80	
58,0				1,20	1,30	1,30	1,25	1,20	1,15	0,85	0,80	
60,0				1,00	1,00	1,00	1,15	1,15	1,10	0,80	0,75	
62,0				0,80	0,80		1,00	1,05	1,00			
64,0							0,80	0,90	0,90			

%	I	100	100	100	100
	II	100	100	100	100
	III	100	100	100	100
	IV	100	100	100	100

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 34,5 t



DIN / ISO

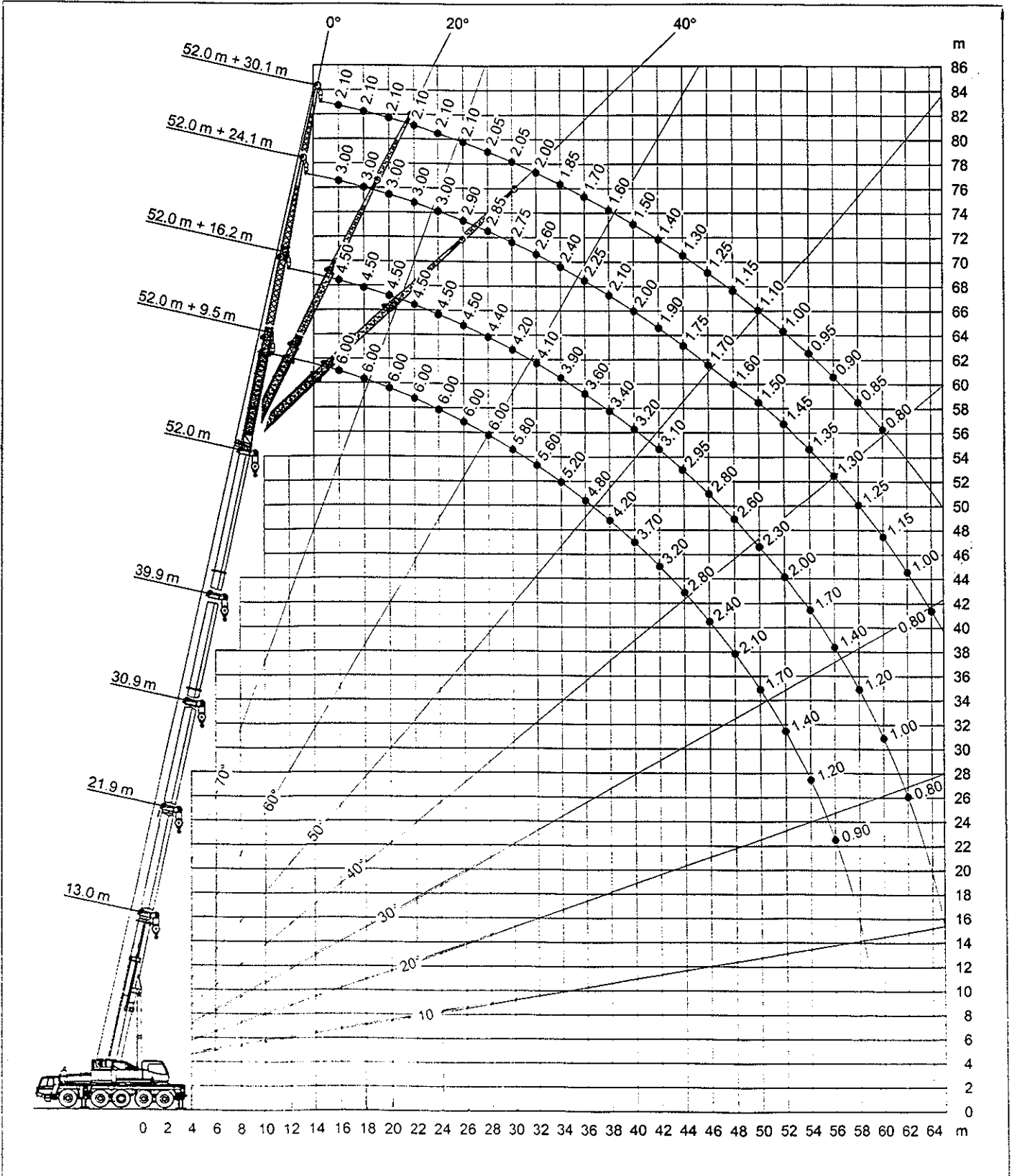
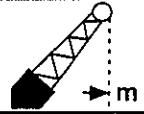


Tabela de carga

- Operação com o jib
- Contrapeso: 8,7 t



	52,0 + 9,5 m			52,0 + 16,2 m			52,0 + 24,1 m			52,0 + 30,1 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
10,0	6,00											
11,0	6,00											
12,0	6,00											
14,0	6,00	6,00		4,50								
16,0	6,00	6,00	5,40	4,50			3,00			2,10		
18,0	6,00	6,00	5,20	4,50	4,00		3,00			2,10		
20,0	6,00	6,00	5,00	4,50	4,00		3,00	2,80		2,10		
22,0	5,50	5,90	4,90	4,50	3,80	2,55	3,00	2,60		2,10	2,00	
24,0	4,40	4,80	4,70	4,50	3,60	2,45	3,00	2,45		2,10	1,90	
26,0	3,50	3,90	4,30	4,10	3,40	2,35	2,90	2,35		2,10	1,75	
28,0	2,80	3,10	3,50	3,40	3,30	2,30	2,85	2,20	1,85	2,05	1,65	
30,0	2,20	2,50	2,80	2,70	3,10	2,20	2,75	2,10	1,60	2,05	1,55	1,10
32,0	1,60	1,90	2,20	2,20	2,70	2,15	2,50	2,00	1,50	2,00	1,50	1,05
34,0	1,10	1,40	1,60	1,70	2,10	2,10	2,00	1,90	1,50	1,85	1,40	1,00
36,0		1,00	1,20	1,30	1,70	2,05	1,60	1,80	1,45	1,70	1,30	1,00
38,0			0,80	0,90	1,30	1,60	1,20	1,75	1,40	1,40	1,25	0,95
40,0					0,90	1,20	0,90	1,40	1,35	1,10	1,20	0,90
42,0						0,90		1,10	1,35	0,80	1,15	0,90
44,0								0,80	1,30		1,00	0,85
46,0									1,20			0,85
48,0									0,90			0,80
50,0												
52,0												
54,0												
56,0												


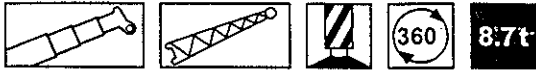
	I	100	100	100	100
	II	100	100	100	100
	III	100	100	100	100
	IV	100	100	100	100

Diagrama de Capacidade e Altura de içamento

- Operação com o jib
- Contrapeso: 8,7 t



DIN / ISO

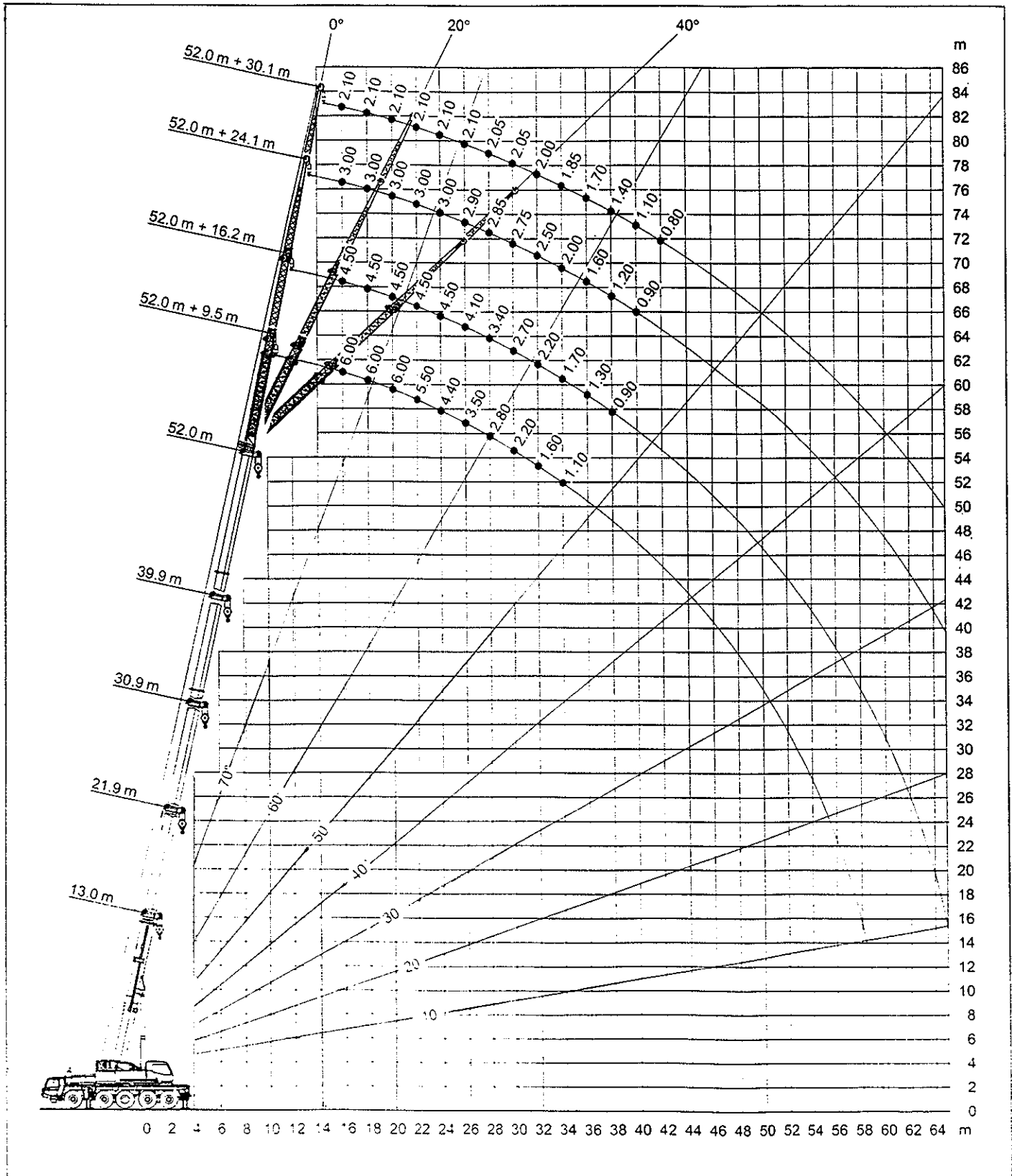


Diagrama de Raio de operação e Altura de içamento

